

MÄRKLIN

NEUHEITEN 1959

LOKOMOTIVEN HO

3031 MIT MÄRKLIN TELEX KUPPLUNG DM 33.-

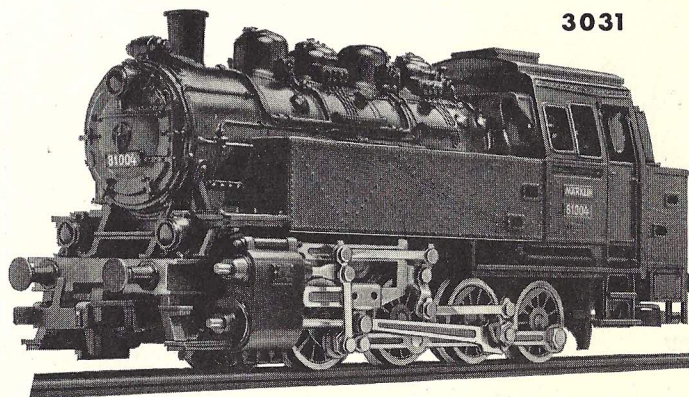
Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 81 der Deutschen Bundesbahn · Mit MÄRKLIN-TELEX-Kupplung auf beiden Seiten · 4-achsig · Achsfolge D · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Nachbildung der Armaturen · Länge über Puffer 12,8 cm · Gewicht etwa 400 g.

3032 OHNE MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG DM 29.50
SONST WIE 3031

Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 81 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge D · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · Heusinger-Steuerung · Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Mattschwarzes Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Nachbildung der Armaturen · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 12,8 cm · Gewicht etwa 380 g.

3023 DM 45.-

Schnellzuglokomotive der Bauartreihe E 18 der Deutschen Bundesbahn · Ausführung wie 3024 (grün), jedoch mit **blauem** Ganzmetallgehäuse.



NEUE ZUGZUSAMMENSTELLUNG

3105 DM 73.-

Güterzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive 3005, gedeckter Güterwagen 4505, Weinwagen 4510, Niederbordwagen 4503, Kesselwagen ESSO 4501 und Langholzwagen 4512 · Zuglänge 88 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück.



